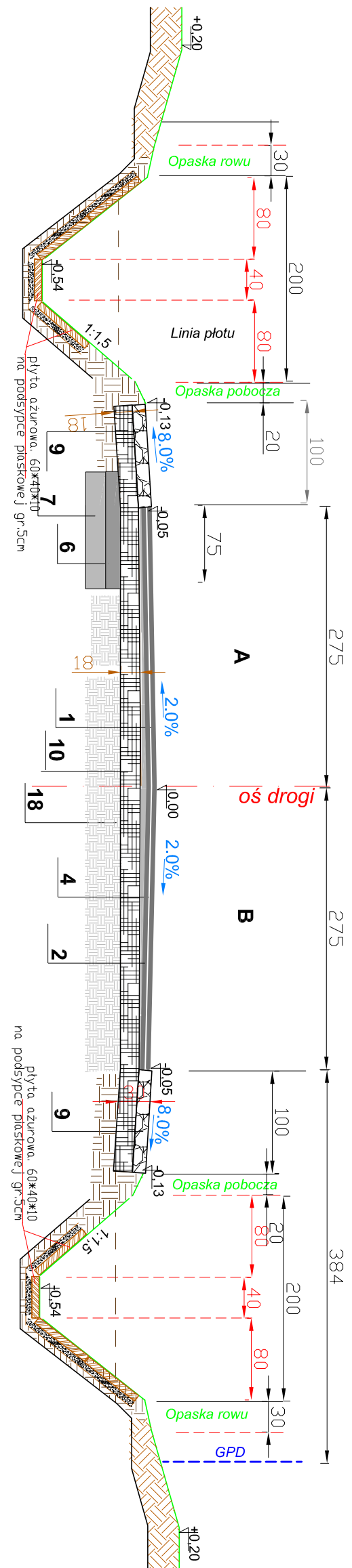
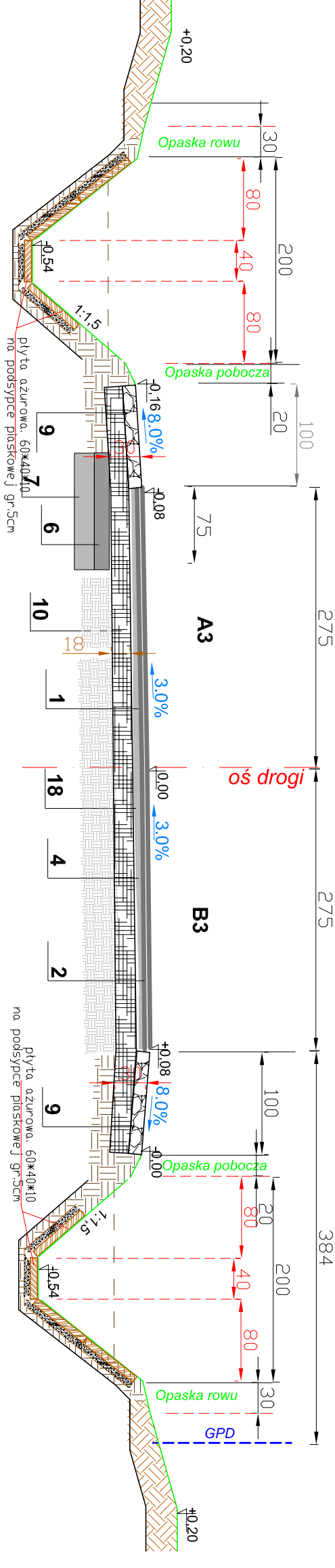
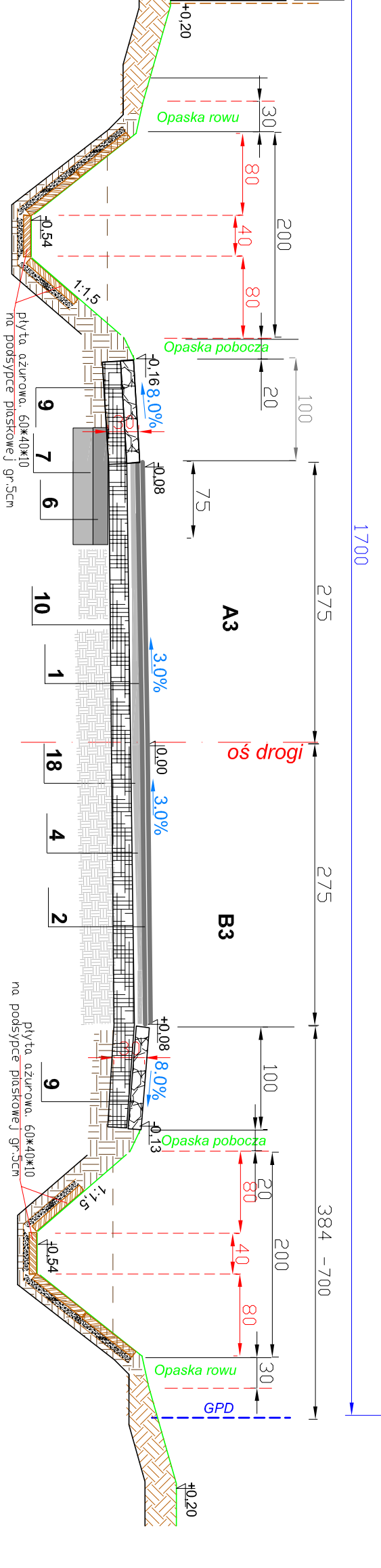




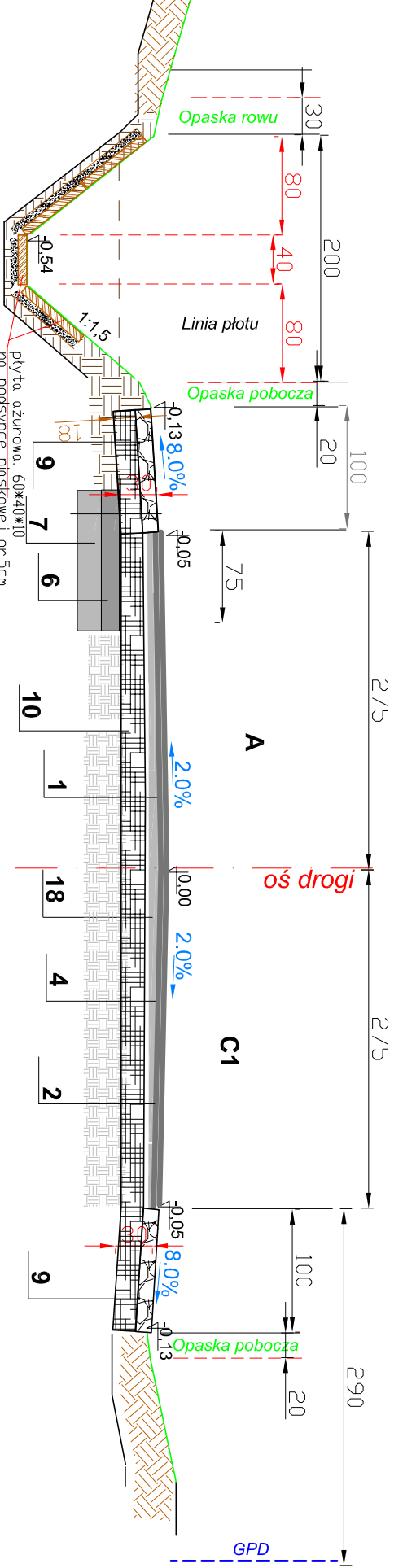
STRONA LEWA: KM 2+937.91 - 2+941.00 2 STRONA PRAWA: KM 2+937.91 - 2+941.00



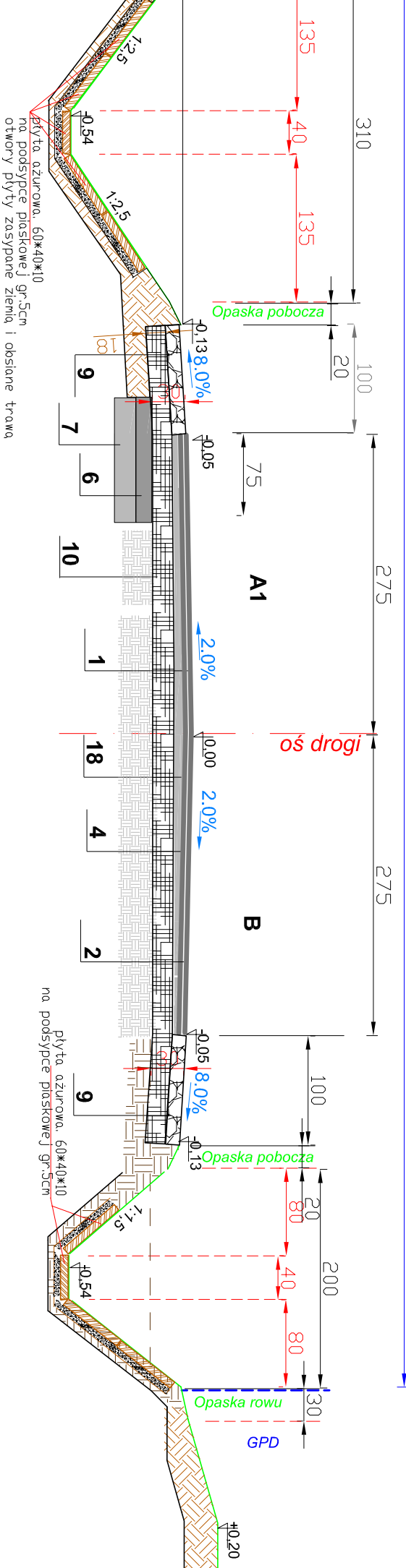
STRONA LEWA: KM 2+941.90 - 2+985.00 2 STRONA PRAWA: KM 2+941.90 - 2+985.00



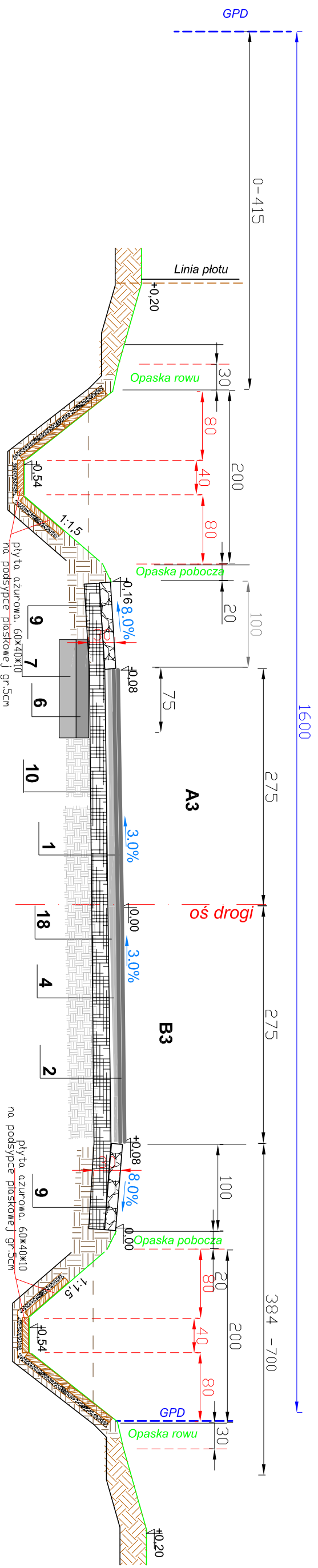
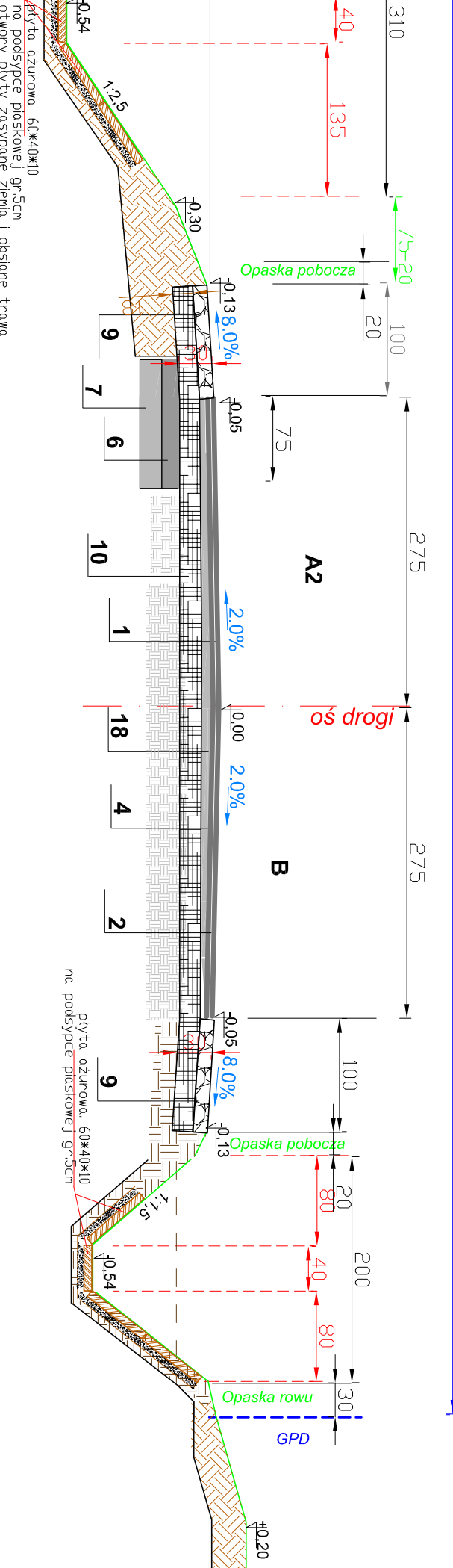
STRONA LEWA: KM 3+020.43 - 3+025.00 4 STRONA PRAWA: KM 3+020.43 - 3+025.00



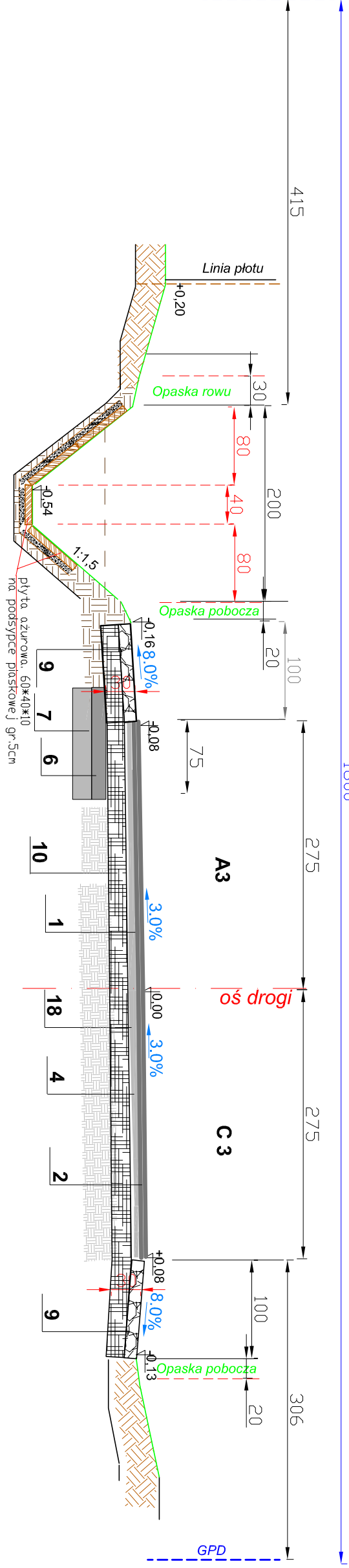
STRONA LEWA: KM 3+025.00 - 3+174.00 5 STRONA PRAWA: KM 3+025.00 - 3+174.00



STRONA LEWA: KM 3+174.00 - 3+258.00 6 STRONA PRAWA: KM 3+174.00 - 3+258.00



STRONA LEWA: KM 3+011.60 - 3+020.43 3 STRONA PRAWA: KM 3+011.60 - 3+020.43



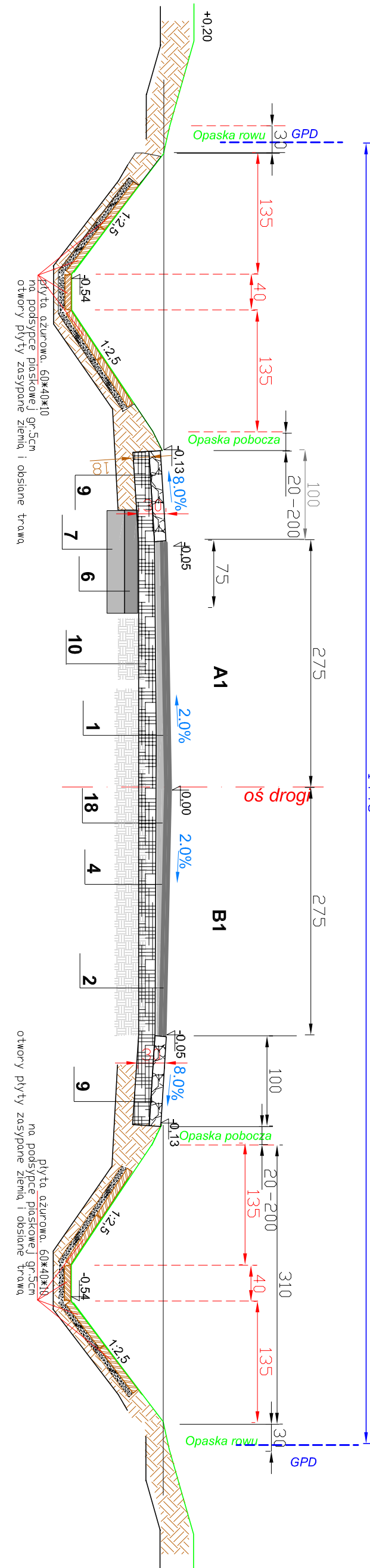
OZNACZENIA

- Warstwa szczerbina gr. 4cm z betonu asfaltowego (ACBS, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
- Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, zg. z PN-EN-13108, asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591
- Geosiatka lub geokompozyt o szerokości 1m
- Warstwa wyrówn. z betonu asfaltowego AC16W, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591 w ilości 75kg/m²
- Podbudowa zasada gr.7cm z betonu asfalt. (0/25mm) zg. z PN-EN-12591/2002 (asfalt 50/70)
- Wzmocnienie podłoża gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rim = 1,5 MPa
- Wzmocnienie podłoża gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rim = 1,5 MPa
- Pobocza utwardzone szerokości 1m, gr.10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
- Pobocza utwardzone szerokości 1m, gr.10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
- Podbudowa pomocn gr. 18cm MMCE wykonana z destruktu z doziarnieniem kruszonym łamanym (0/31,5) - 53%
- Podbudowa pomocn gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
- Podbudowa pomocn gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr.8cm na podspacie cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr.8cm na podspacie cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej gr.8cm na podspacie cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej gr.8cm na podspacie cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Obrazka betonowa 8x30cm na podspacie cement- piaskowej gr. 3cm 1:3
- Obrazka betonowa 8x30cm na podspacie cement- piaskowej gr. 3cm 1:3
- Pobocza utwardzone szerokości 1m, gr.30cm z kruszywa łamanego stabilizowan. mechan. zg. z PN-S-06102

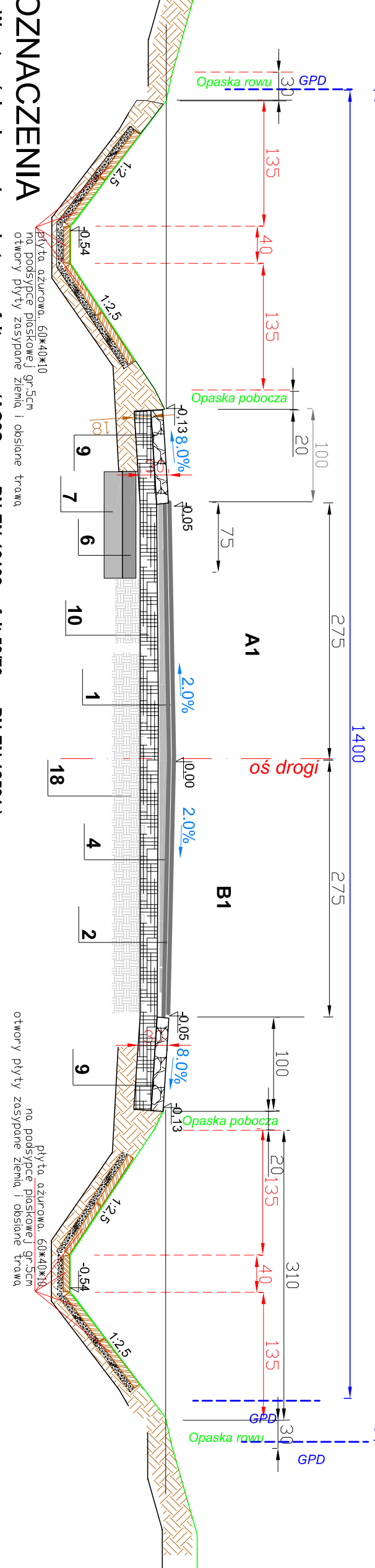
Kategoria ruchu: KR2
Grupa nośności podłoża: G1, G3, G4

OKODORO spółka z o.o. ul. Rakowska 80, 25-209 Kielce		Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 0437T Sumowa - Szata - Odcinek na odcinku Sumowa - w km, Zmierzanie	
Wykonawcy:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektanci:	mgr inż. Marian Zagart	0000-0000-0000	08.2013r
Opiekun:	mgr inż. Alfred Mysior		
Sprowadzi:	mgr inż. Rajmund Pawełko	WZDP-191/D/06	08.2013r
Skala:	Przedmiot rysunku:	Nr rysunku:	Adres:
1: 50	Przedmiot konstrukcyjne	5	1

STRONA LEWA: KM 3+258.00 - 3+307.00 7 STRONA PRAWA: KM 3+258.00 - 3+307.00



STRONA LEWA: KM 3+307.00 - 4+040.00 7 STRONA PRAWA: KM 3+307.00 - 4+040.00



OZNACZENIA

- Warstwa szczerbina gr. 4cm z betonu asfaltowego (ACBS, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
- Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, zg. z PN-EN-13108, asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591
- Geosiatka lub geokompozyt o szerokości 1m
- Warstwa wyrówn. z betonu asfaltowego AC16W, zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 zg. z PN-EN 12591 w ilości 75kg/m²
- Podbudowa zasada gr.7cm z betonu asfalt. (0/25mm) zg. z PN-EN-12591/2002 (asfalt 50/70)
- Wzmocnienie podłoża gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rim = 2,5 MPa
- Wzmocnienie podłoża gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rim = 1,5 MPa
- Warstwa odciążająca gr. 15cm z piasku
- Podbudowa pomocn gr. 18cm MMCE wykonana z destruktu z doziarnieniem kruszonym łamanym (0/31,5) - 53%
- Podbudowa pomocn gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
- Podbudowa pomocn gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
- Podbudowa pomocn gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-0602
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr.8cm na podspacie cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr.8cm na podspacie cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej gr.8cm na podspacie cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej gr.8cm na podspacie cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Obrazka betonowa 8x30cm na podspacie cement- piaskowej gr. 3cm 1:3
- Obrazka betonowa 8x30cm na podspacie cement- piaskowej gr. 3cm 1:3
- Pobocza utwardzone szerokości 1m, gr.30cm z kruszywa łamanego stabilizowan. mechan. zg. z PN-S-06102

Kategoria ruchu: KR2

Grupa nośności podłoża: G1, G3, G4

OKODORO spółka z o.o. ul. Rakowska 80, 25-209 Kielce		Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 0437T Sumowa - Szata - Odcinek na odcinku Sumowa - w km, Zmierzanie	
Wykonawcy:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektanci:	mgr inż. Marian Zagart	0000-0000-0000	08.2013r
Opiekun:	mgr inż. Alfred Mysior		
Sprowadzi:	mgr inż. Rajmund Pawełko	WZDP-191/D/06	08.2013r
Skala:	Przedmiot rysunku:	Nr rysunku:	Adres:
1: 50	Przedmiot konstrukcyjne	5	2